

Projekt **DRIVE 0** je razogljčenje stavb v EU s spodbujanjem obnov, ki so usmerjene k ljudem in ki temeljijo na načelu lokalnega kroženja snovi



1. Izziv

- Da bi dosegli podnebne cilje razogljivenja, je **potrebno v EU do leta 2050 obnoviti skoraj vse obstojeće stavbe**, do leta 2021 pa bodo morale biti vse nove stavbe skoraj nič energijske (NZEB). Pri procesu obnove je ključen dejanski **prihranek CO₂**, poleg tega pa bi morali zaradi pomanjkanja surovin **uporabiti čim manj novih materialov**. Energijo in surovine namreč uporabljamo tudi pri obnovah stavb – zato obstaja nevarnost, da bodo emisije CO₂ zaradi izgradnje novih tehnologij in ovoja stavb presegle prihranke energije v življenjski dobi, ki jih zagotovi celovita obnova. Slednja se trenutno osredotoča le na energijo potrebno za delovanje stavbe, ne pa tudi vgrajeno energijo. **V projekt DRIVE 0 je vključeno tudi naše podjetje.**

2. Namen projekta

- Namen projekta **DRIVE 0** je razogljčiti stavbe v EU in pospešiti celovite obnove s spodbujanjem procesov obnov, ki so usmerjeni k ljudem in ki temeljijo na načelu kroženja snovi. Takšen proces celovite obnove bo za uporabnike stavb in investitorje bolj privlačen, okoljsko sprejemljiv in stroškovno učinkovit.
- Na kakšen način lahko inovativno spremenimo proces obnove? V projektu Drive 0 bodo partnerji identificirali ključne lokalne akterje in spodbudili interes za krožno gradbeništvo, z uporabo antropoloških pristopov pa bodo spodbujali uporabnike stavb k odločitvam za celovite obnove stavb. **Tako bodo obnove usmerjene k ljudem in okoljsko odgovorne v smislu (lokalnih) surovin, predvsem preko pristopov t.i. urbanega rudarjenja in bank surovin.**

2. Namen projekta

- Ti ambiciozni nameni bodo doseženi v štirih temeljnih korakih:

1. Uporaba že razvitih produktov in konceptov za celovite obnove iz EU projektov (npr. <https://www.progetone.eu/>, www.more-connect.eu/), ki so osnovani na lokalno razpoložljivih snoveh in komponentah, vključno s tistimi iz obstoječih stavb.

2. Razvoj privlačnih, k ljudem usmerjenih poslovnih modelov, ki bodo temeljili na »**krožnih obnovah**« ob podpori digitalizacije in poigritev (gamification).

3. Uporabnikom stavb podati privlačne in razumljive informacije o obratovalnih karakteristikah stavb.

4. Relevantnim deležnikom dokazati obratovalne karakteristike DRIVE 0 rešitev z lokalnimi demonstracijskimi primeri, ki vključujejo lokalna podjetja in specifike.

2. Namen projekta

- Kaj to pomeni v praksi?

V slovenskem demonstracijskem primeru, ki ga vodi naše podjetje, bomo **uvedli proces recikliranja kamene volne za proizvodnjo nove in zamenjavo veziva**. Slednje bo prispevalo k **zmanjšanju emisij škodljivih snovi pri proizvodnji**, zmanjšalo pa se bo **tudi njihovo sproščanje v času življenjske dobe kamene volne**. Tako bodo stavbe imele bistveno nižje izpuste hlapljivih organskih snovi, kar bo vplivalo na boljšo kakovost bivalnega okolja.

3. Ključni cilji

- 1. Narediti celovite obnove privlačnejše, okoljsko prijaznejše, hitreje in stroškovno učinkovitejše** za končne uporabnike s združevanjem načela krožnosti, inovacij v proizvodih in procesih.
- Uporabnikom in potencialnim investitorjem v celovite obnove zagotoviti **privlačne in razumljive informacije o dejanskih obratovalnih karakteristikah v življenjski dobi** (energija, notranje okolje in dobrobit).
- Z demonstracijskimi primeri **prikazati celovite obnove po načelih kroženja snovi** v sodelovanju s ključnimi lokalnimi akterji.
- Spodbujati** k ljudem usmerjene poslovne modele za obnovo stavb na **principu kroženja snovi**.
- Razširjanje koncepta Drive 0 preko EU** s pomočjo Evropskih interesnih združenj in krovnih organizacij.

KNAUF INSULATION

Knauf Insulation, d.o.o. Škofja Loka

Trata 32
4220 Škofja Loka

COLOFON:

www.drive0.eu



This project has received funding from the European Union's H2020 framework programme for research and innovation under grant agreement no 841850

The information in this publication does not necessarily represent the view of the European Commission.

© DRIVE 0

All rights reserved. Any duplication or use of objects such as diagrams in other electronic or printed publications is not permitted without the author's agreement.

